

МИНИСТЕРСТВО ОБРАЗОВАНИЯ АРХАНГЕЛЬСКОЙ ОБЛАСТИ  
Государственное автономное профессиональное образовательное учреждение  
Архангельской области  
**«Архангельский политехнический техникум»**  
(ГАПОУ АО «Архангельский политехнический техникум»)

УТВЕРЖДАЮ

Заместитель директора  
ГАПОУ АО «Архангельский  
политехнический техникум»  
по учебно-производственной работе  
А.В. Афанасьева.  
«Архангельский политехнический техникум» 2021 г.



РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ  
23.01.17 МАСТЕР ПО РЕМОНТУ И ОБСЛУЖИВАНИЮ АВТОМОБИЛЕЙ

Архангельск

2021

## **СОДЕРЖАНИЕ**

|  |    |
|--|----|
| 1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ<br>ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ              | 4  |
| 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ                                | 5  |
| 3. СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ                                | 7  |
| 4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ<br>ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ   | 9  |
| 5. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ<br>ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ | 10 |

# **1. ПАСПОРТ РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЫ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ**

## **1.1. Область применения программы**

Рабочая программа производственной практики является частью программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии СПО в соответствии с ФГОС 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей и основных видов профессиональной деятельности (ВПД): Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля. Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации. Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации.

Рабочая программа производственной практики может быть использована в дополнительном профессиональном образовании, профессиональной подготовке, переподготовке, повышении квалификации работников в сфере обслуживания автомобилей

**1.2. Цели и задачи производственной практики:** закрепление и совершенствование приобретенных в процессе обучения профессиональных умений и навыков обучающихся по изучаемой профессии, дальнейшее развитие общих и профессиональных компетенций, освоение современных производственных процессов, адаптация обучающихся к конкретным условиям деятельности организаций различных организационно-правовых форм.

### **Требования к результатам освоения производственной практики**

В результате прохождения производственной практики в рамках каждого профессионального модуля обучающихся должен приобрести практический опыт работы:.

Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля.

Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации.

Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации.

## **1.3. Количество часов на освоение программы учебной практики:**

Всего - 612 часов, в том числе:

В рамках освоения ПМ 01. - 216 часов

ПМ 02. - 360 часов

ПМ 03. – 468 часа

## 2. РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

Результатом освоения программы производственной практики является освоение у обучающихся профессиональных и общих компетенций в рамках модулей ППКР СПО по основным видам профессиональной деятельности (ВПД):

Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля.

Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации.

Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации.

необходимых для последующего освоения ими профессиональных (ПК) и общих (ОК) компетенций по избранной профессии.

| Код     | Наименование результата обучения   |
|---------|--|
| ПК 1.1  | ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.   |
| ПК 1.2. | ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей                    |
| ПК 1.3. | ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.  |
| ПК 1.4. | ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.                |
| ПК 1.5. | Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ   |
| ПК 2.1  | ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.                                    |
| ПК 2.2  | ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей               |
| ПК 2.3  | ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.                                   |
| ПК 2.4  | ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей            |
| ПК 2.5  | ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.                                       |
|         |  |
| ПК 3.1  | ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.   |
| ПК 3.2  | ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.       |
| ПК 3.3  | ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий   |
| ПК 3.4  | ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.                      |
| ПК 3.5  | ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов   |
| ОК 1    | ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам. |

|       |   |
|-------|---|
| ОК 2. | ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.   |
| ОК 3. | ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.  |
| ОК 4. | ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.  |
| ОК 5. | ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.  |
| ОК 6. | ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.   |
| ОК 7. | ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.   |
| ОК 8. | ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности. |
| ОК 9  | ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.  |
| ОК 10 | ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.  |
| ОК 11 | ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.   |

### 3. ТЕМАТИКА И СОДЕРЖАНИЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЙ ПРАКТИКИ

| Код профессиональных компетенций               | Наименования профессиональных модулей  | Количество часов производственной практики по ПМ | Виды работ   |   |           |
|--|--|--|--|---|-----------|
| 1  | 2  | 3  | 4  |   |           |
| ПК1.1.<br>ПК1.2.<br>ПК1.3.<br>ПК 1.4<br>ПК 1.5 | ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля | 216  | <b>2 курс 3 семестр 144 часа</b>                     |   |           |
|  |  |  | <b>Тема 1.1 ТО технологического оборудования АТП</b> | ТО и ремонт технологического оборудования АТП | <b>6</b>  |
|  |  |  | <b>Тема 1.2 ТО цилиндропоршневой группы</b>          | ТО КШМ  | <b>12</b> |
|  |  |  |  | ТО КШМ  | 6         |
|  |  |  | <b>Тема 1.3 ТО механизмов газораспределения</b>      | ТО ГРМ  | <b>24</b> |
|  |  |  |  | ТО ГРМ  | 6         |
|  |  |  |  | ТО ГРМ  | 6         |
|  |  |  |  | ТО ГРМ  | 6         |
|  |  |  | <b>Тема 1.4 ТО системы охлаждения</b>                | ТО системы охлаждения                         | <b>6</b>  |
|  |  |  | <b>Тема 1.5 ТО системы смазки.</b>                   | ТО системы смазки                             | <b>12</b> |
|  |  |  |  | ТО системы смазки                             | 6         |
|  |  |  | <b>Тема 1.6 ТО системы питания.</b>                  | ТО системы питания                            | <b>24</b> |
|  |  |  |  | ТО системы питания                            | 6         |
|  |  |  |  | ТО системы питания                            | 6         |
| ТО системы питания                             | 6  |  |  |   |           |
| <b>Тема 1.7</b>                                |  | <b>30</b>  |  |   |           |

|  |                                 |           |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|--|---------------------------------|-----------|--|----------------------------------|----------------|---|----------------|---|----------------|---|----------------|---|----------------|---|--|--|--|----------------------------------|--|-----------|------------------|---|------------------|---|------------------|---|------------------|---|------------------|---|------------------|---|---------------------------------|--|--|--|--|-----------|------------------------|---|------------------------|---|---------------------------------------|--|-----------|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|---|---|--|-----------|------------------------|---|------------------------|---|------------------------|---|------------------------|---|------------------------|---|--|--|----------|---------------------------------|---|--|--|--|------------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-----|---|----------------------------------|--|--|--|--|--|
|  |                                 |           | <table border="1"> <tr> <td rowspan="5"><b>ТО трансмиссии</b></td> <td>ТО трансмиссии</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ТО трансмиссии</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ТО трансмиссии</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ТО трансмиссии</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ТО трансмиссии</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td rowspan="7"><b>Тема 1.8 ТО ходовой части</b></td> <td></td> <td><b>36</b></td> </tr> <tr> <td>ТО ходовой части</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ТО ходовой части</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ТО ходовой части</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ТО ходовой части</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ТО ходовой части</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ТО ходовой части</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"><b>2 курс 4 семестр 72 часа</b></td> </tr> <tr> <td rowspan="3"><b>Тема 1.9 ТО рулевого управления</b></td> <td></td> <td><b>12</b></td> </tr> <tr> <td>ТО рулевого управления</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ТО рулевого управления</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td rowspan="4"><b>Тема 1.10 ТО тормозной системы</b></td> <td></td> <td><b>18</b></td> </tr> <tr> <td>ТО тормозной системы</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ТО тормозной системы</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ТО тормозной системы</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td rowspan="6"><b>Тема 1.11 ТО электрооборудования</b></td> <td></td> <td><b>30</b></td> </tr> <tr> <td>ТО электрооборудования</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ТО электрооборудования</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ТО электрооборудования</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ТО электрооборудования</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td>ТО электрооборудования</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td rowspan="2"><b>Тема 1.12 ТО дополнительного оборудования</b></td> <td></td> <td><b>6</b></td> </tr> <tr> <td>ТО дополнительного оборудования</td> <td>6</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td><b>Дифференцированный зачет. 6</b></td> </tr> <tr> <td>ПК 2.1.<br/>ПК 2.2.<br/>ПК 2.3.</td> <td>ПМ.02 Техническое обслуживание</td> <td>360</td> <td> <table border="1"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"><b>3 курс 5 семестр 108 часа</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="height: 20px;"></td> </tr> </table> </td> </tr> </table> | <b>ТО трансмиссии</b>            | ТО трансмиссии | 6 | ТО трансмиссии | 6 | ТО трансмиссии | 6 | ТО трансмиссии | 6 | ТО трансмиссии | 6 |  |  |  | <b>Тема 1.8 ТО ходовой части</b> |  | <b>36</b> | ТО ходовой части | 6 | ТО ходовой части | 6 | ТО ходовой части | 6 | ТО ходовой части | 6 | ТО ходовой части | 6 | ТО ходовой части | 6 | <b>2 курс 4 семестр 72 часа</b> |  |  | <b>Тема 1.9 ТО рулевого управления</b> |  | <b>12</b> | ТО рулевого управления | 6 | ТО рулевого управления | 6 | <b>Тема 1.10 ТО тормозной системы</b> |  | <b>18</b> | ТО тормозной системы | 6 | ТО тормозной системы | 6 | ТО тормозной системы | 6 | <b>Тема 1.11 ТО электрооборудования</b> |  | <b>30</b> | ТО электрооборудования | 6 | ТО электрооборудования | 6 | ТО электрооборудования | 6 | ТО электрооборудования | 6 | ТО электрооборудования | 6 | <b>Тема 1.12 ТО дополнительного оборудования</b> |  | <b>6</b> | ТО дополнительного оборудования | 6 |  |  |  | <b>Дифференцированный зачет. 6</b> | ПК 2.1.<br>ПК 2.2.<br>ПК 2.3. | ПМ.02 Техническое обслуживание | 360 | <table border="1"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"><b>3 курс 5 семестр 108 часа</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="height: 20px;"></td> </tr> </table> | <b>3 курс 5 семестр 108 часа</b> |  |  |  |  |  |
| <b>ТО трансмиссии</b>                            | ТО трансмиссии                  | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО трансмиссии                  | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО трансмиссии                  | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО трансмиссии                  | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО трансмиссии                  | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  |                                 |           |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
| <b>Тема 1.8 ТО ходовой части</b>                 |                                 | <b>36</b> |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО ходовой части                | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО ходовой части                | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО ходовой части                | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО ходовой части                | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО ходовой части                | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО ходовой части                | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
| <b>2 курс 4 семестр 72 часа</b>                  |                                 |           |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
| <b>Тема 1.9 ТО рулевого управления</b>           |                                 | <b>12</b> |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО рулевого управления          | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО рулевого управления          | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
| <b>Тема 1.10 ТО тормозной системы</b>            |                                 | <b>18</b> |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО тормозной системы            | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО тормозной системы            | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО тормозной системы            | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
| <b>Тема 1.11 ТО электрооборудования</b>          |                                 | <b>30</b> |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО электрооборудования          | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО электрооборудования          | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО электрооборудования          | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО электрооборудования          | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО электрооборудования          | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
| <b>Тема 1.12 ТО дополнительного оборудования</b> |                                 | <b>6</b>  |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  | ТО дополнительного оборудования | 6         |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  |                                 |           | <b>Дифференцированный зачет. 6</b>   |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
| ПК 2.1.<br>ПК 2.2.<br>ПК 2.3.                    | ПМ.02 Техническое обслуживание  | 360       | <table border="1"> <tr> <td colspan="3" style="text-align: center;"><b>3 курс 5 семестр 108 часа</b></td> </tr> <tr> <td colspan="3" style="height: 20px;"></td> </tr> </table>  | <b>3 курс 5 семестр 108 часа</b> |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
| <b>3 курс 5 семестр 108 часа</b>                 |                                 |           |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |
|  |                                 |           |  |                                  |                |   |                |   |                |   |                |   |                |   |  |  |  |                                  |  |           |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                  |   |                                 |  |  |  |  |           |                        |   |                        |   |                                       |  |           |                      |   |                      |   |                      |   |   |  |           |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |                        |   |  |  |          |                                 |   |  |  |  |                                    |                               |                                |     |   |                                  |  |  |  |  |  |

|                    |                |  |   |   |    |                                  |  |
|--------------------|----------------|--|---|---|----|----------------------------------|--|
| ПК 2.4.<br>ПК 2.5. | автотранспорта |  | <b>Тема 1</b><br><b>Вождение по маршрутам с малой интенсивностью движения</b>   | Вождение автомобиля по дорогам с малой интенсивностью дорожного движения, по дорогам с одной полосой для движения в попутном и встречном направлениях. Объезд препятствий и транспортных средств, проезд не регулируемых перекрёстков и регулируемых перекрёстков, остановка, стоянка, разворот на проезжей части.  | 12 |                                  |  |
|                    |                |  |   | Контрольное занятие № 1   | 6  |                                  |  |
|                    |                |  | <b>Тема 2</b><br><b>Вождение по маршрутам с большой интенсивностью движения</b> | Вождение автомобиля по дорогам с большой интенсивностью движения, движение автомобиля по дорогам с одной, двумя и более полосами для движения, перестроение по полосам, обгон, объезд транспортных средств и препятствий. Остановка, стоянка, разворот на проезжей части,   | 12 |                                  |  |
|                    |                |  |   | Контрольное занятие № 2   | 6  |                                  |  |
|                    |                |  | <b>Тема 3</b><br><b>Вождение автомобиля в различных дорожных условиях</b>       | Совершенствование навыков вождения в различных дорожных и метеорологических условиях  | 24 |                                  |  |
|                    |                |  |   | Контрольное занятие № 3   | 6  |                                  |  |
|                    |                |  | <b>Тема 4</b><br><b>ТО и ремонт автомобиля</b>                                  | Устранение возникших во время эксплуатации транспортных средств мелких неисправностей, не требующих разборки узлов и агрегатов: (замена колёс и их перестановка, накачка шин и контроль давления в них, замена свечей зажигания, замена масла, фильтров и его доливка, контроль уровня тормозной и охлаждающей жидкости, доливка, контроль натяжения ремней привода). | 36 |                                  |  |
|                    |                |  |   |   |    | <b>3 курс 6 семестр 252 часа</b> |  |



|  |  |  |   |   |          |
|--|--|--|---|---|----------|
|  |  |  |   |   |          |
|  |  |  | Тема 1.1 ТО технологического оборудования АТП       | ТО технологического оборудования АТП      | <b>6</b> |
|  |  |  | Тема 1.2 ТО цилиндропоршневой группы                | ТО цилиндропоршневой группы               | 24       |
|  |  |  | Тема 1.3 ТО механизмов газораспределения            | ТО механизмов газораспределения           | 24       |
|  |  |  | Тема 1.4 ТО системы охлаждения                      | ТО системы охлаждения                     | 18       |
|  |  |  | Тема 1.5 ТО системы смазки.                         | ТО системы смазки.                        | 24       |
|  |  |  | Тема 1.6 ТО системы питания                         | ТО системы питания                        | 30       |
|  |  |  | Тема 1.7 ТО трансмиссии                             | ТО трансмиссии                            | 30       |
|  |  |  | Тема 1.8 ТО ходовой части                           | ТО ходовой части                          | 30       |
|  |  |  | Тема 1.9 ТО рулевого управления                     | ТО рулевого управления                    | 18       |
|  |  |  | Тема 1.10 ТО тормозной системы                      | ТО тормозной системы                      | 18       |
|  |  |  | Тема 1.11 ТО электрооборудования                    | ТО электрооборудования                    | 12       |
|  |  |  | Тема 1.12 ТО дополнительного оборудования и кузовов | ТО дополнительного оборудования и кузовов | 12       |

|  |   |           |  |  |           |
|--|---|-----------|--|--|-----------|
|  |   |           | Дифференцированный зачет.                                | 6  |           |
| ПК3.1.<br>ПК3.2.<br>ПК3.3.<br>ПК3.4<br>ПК3.5 | ПМ.03<br>Текущий ремонт<br>различных типов<br>автомобилей | 468       | <b>2 курс 4 семестр 72 часа</b>                          |  |           |
|  |   |           | <b>Тема 1.1 Ремонт технологического оборудования АТП</b> | Ремонт технологического оборудования АТП | <b>12</b> |
|  |   |           | <b>Тема 1.2 Ремонт цилиндропоршневой группы</b>          |  | <b>36</b> |
|  |   |           |  | Ремонт КШМ                               | 6         |
|  |   |           |  | Ремонт КШМ                               | 6         |
|  |   |           |  | Ремонт КШМ                               | 6         |
|  |   |           |  | Ремонт КШМ                               | 6         |
|  |   |           |  | Ремонт КШМ                               | 6         |
|  |   |           | <b>Тема 1.3 Ремонт механизмов газораспределения</b>      |  | <b>36</b> |
|  |   |           |  | Ремонт ГРМ                               | 6         |
|  |   |           |  | Ремонт ГРМ                               | 6         |
|  |   |           |  | Ремонт ГРМ                               | 6         |
|  |   |           |  | Ремонт ГРМ                               | 6         |
|  |   |           | <b>3 курс 5 семестр 36 час</b>                           |  |           |
|  |   |           |  | Ремонт ГРМ                               | 6         |
|  |   |           |  | Ремонт ГРМ                               | 6         |
|  |   |           | <b>Тема 1.4 Ремонт системы охлаждения</b>                |  | <b>30</b> |
|  |   |           |  | Ремонт системы охлаждения                | 6         |
|  |   |           |  | <b>3 курс 6 семестр 360 час</b>          |           |
|  |   |           |  | Ремонт системы охлаждения                | 6         |
|  |   |           |  | Ремонт системы охлаждения                | 6         |
| <b>Тема 1.5 Ремонт системы смазки.</b>       |   | <b>30</b> |  |  |           |
|  | Ремонт системы смазки                                     | 6         |  |  |           |
|  | Ремонт системы смазки                                     | 6         |  |  |           |
|  | Ремонт системы смазки                                     | 6         |  |  |           |
|  | Ремонт системы смазки                                     | 6         |  |  |           |

|  |  |  |  |                            |           |
|--|--|--|--|----------------------------|-----------|
|  |  |  |  | Ремонт системы смазки      | 6         |
|  |  |  | <b>Тема 1.6 Ремонт системы питания.</b>    |                            | <b>36</b> |
|  |  |  |  | Ремонт системы питания     | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт системы питания     | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт системы питания     | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт системы питания     | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт системы питания     | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт системы питания     | 6         |
|  |  |  | <b>Тема 1.7 Ремонт трансмиссии</b>         |                            | <b>42</b> |
|  |  |  |  | Ремонт трансмиссии         | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт трансмиссии         | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт трансмиссии         | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт трансмиссии         | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт трансмиссии         | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт трансмиссии         | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт трансмиссии         | 6         |
|  |  |  | <b>Тема 1.8 Ремонт ходовой части</b>       |                            | <b>36</b> |
|  |  |  |  | Ремонт ходовой части       | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт ходовой части       | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт ходовой части       | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт ходовой части       | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт ходовой части       | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт ходовой части       | 6         |
|  |  |  | <b>Тема 1.9 Ремонт рулевого управления</b> |                            | <b>36</b> |
|  |  |  |  | Ремонт рулевого управления | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт рулевого управления | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт рулевого управления | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт рулевого управления | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт рулевого управления | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт рулевого управления | 6         |
|  |  |  | <b>Тема 1.10 Ремонт тормозной системы</b>  |                            | <b>72</b> |
|  |  |  |  | Ремонт тормозной системы   | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт тормозной системы   | 6         |
|  |  |  |  | Ремонт тормозной системы   | 6         |

|  |                    |             |  |                                     |           |
|--|--------------------|-------------|--|-------------------------------------|-----------|
|  |                    |             |  | Ремонт тормозной системы            | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт тормозной системы            | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт тормозной системы            | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт тормозной системы            | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт тормозной системы            | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт тормозной системы            | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт тормозной системы            | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт тормозной системы            | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт тормозной системы            | 6         |
|  |                    |             | <b>Тема 1.11 Ремонт электрооборудования</b>          |                                     | <b>42</b> |
|  |                    |             |  | Ремонт электрооборудования          | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт электрооборудования          | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт электрооборудования          | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт электрооборудования          | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт электрооборудования          | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт электрооборудования          | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт электрооборудования          | 6         |
|  |                    |             | <b>Тема 1.12 Ремонт дополнительного оборудования</b> |                                     | <b>36</b> |
|  |                    |             |  | Ремонт дополнительного оборудования | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт дополнительного оборудования | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт дополнительного оборудования | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт дополнительного оборудования | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт дополнительного оборудования | 6         |
|  |                    |             |  | Ремонт дополнительного оборудования | 6         |
|  |                    |             | Дифференцированный зачет.                            |                                     | <b>6</b>  |
|  | <b>ИТОГО часов</b> | <b>1044</b> |  |                                     |           |

