



## СОДЕРЖАНИЕ

	Стр.
<b>1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>5</b>
<b>2. ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>6</b>
<b>3. КОНТРОЛЬ И ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>11</b>
<b>4. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ</b>	<b>14</b>

## **1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО МОДУЛЯ**

**Выполнение работ по одной или нескольким профессиям рабочих, должностям служащих.**

### **1.1. Область применения программы**

Программа профессионального модуля является частью программы подготовки специалистов среднего звена в соответствии с ФГОС СПО по специальности 23.02.03. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» в части освоения основного вида профессиональной деятельности (ВПД)

### **1.2. Цели и задачи модуля - требования к результатам освоения модуля**

В результате изучения профессионального модуля обучающийся должен:

выполнять работы:

- снятие и установка бензобаков, картеров, радиаторов, педалей тормоза, глушителей; замена рессор;
- валы карданные, цапфы тормозных барабанов- подгонка при сборке;
- вентиляторы-разборка, ремонт, сборка;
- головки блоков цилиндров, шарниры карданов- проверка, крепление;
- двигатели всех типов, задние, передние мосты, коробки передач, сцепления, валы карданные – разборка, ремонт, сборка;
- контакты- пайка;
- насосы водяные, масляные, вентиляторы, компрессоры- разборка, ремонт, сборка;
- реле-регуляторы, распределители зажигания- разборка;
- седла клапанов- обработка шарошкой, притирка;
- фары, замки зажигания, сигналы- разборка, ремонт;
- блоки цилиндров двигателей- ремонт и сборка с кривошипно-шатунным механизмом;
- валы распределительные- установка в блок;
- генераторы, стартеры, спидометры- разборка и др.

знать:

- устройство и назначение узлов, агрегатов и приборов;
- правила разборки, сборки узлов, агрегатов автомобилей;
- регулировочные и крепежные работы;
- неисправности системы электрооборудования;
- назначение термообработки деталей;
- устройство приспособлений и контрольно-измерительных инструментов;

- устройство и назначение дизельных грузовых автомобилей;
- электрические и монтажные схемы автомобилей;
- основные методы обработки автомобильных деталей;
- способы восстановления деталей;
- виды и методы ремонта и др.

**1.3. Количество часов на освоение программы профессионального модуля:**

- максимальной учебной нагрузки обучающегося – 162 час, включая:  
обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося – 144 час.,  
учебная практика и производственная практика – 108 часов
- самостоятельная работа- 18 час.