**Инструкция для выполнения работ.**

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ТЕКСТ. ПИСЬМЕННО ОТВЕТЬТЕ НА ВОПРОСЫ. ОТВЕТЫ ЗАПИШИТЕ В ТЕТРАДЬ (НУЖНО ЗАВЕСТИ ОТДЕЛЬНУЮ ТЕТРАДЬ). ОТПРАВТЕ ОТСКАНИРОВАННУЮ (ИЛИ СФОТОГРАФИРОВАННУЮ) РАБОТУ НА ПОЧТУ ПРЕПОДАВАТЕЛЯ rev@apt29.ru

ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ ТЕТРАДЬ СО ВСЕМИ ВЫПОЛНЕННЫМИ РАБОТАМИ НУЖНО БУДЕТ СДАТЬ ПРЕПОДАВАТЕЛЮ.

**СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ – ДО 10.12 (включительно).**

**Тема: Ворота в Арктику.**

Содержание и последовательность выполнения работы.

1. Прочитайте текст.

2. Составьте конспект.

**Ворота в Арктику**

Архангельск по праву называют воротами в Арктику. На протяжении нескольких столетий в Архангельском порту снаряжали и провожали в далёкий путь смелые экспедиции русских первооткрывателей и ученых. Итогом этих походов стала прокладка Северного морского пути.

Возможность плавания из Атлантического океана в Тихий через северные широты волновала многих мореплавателей. Но первую морскую полярную экспедицию снарядили в нашей стране. Ее проект был разработан Ломоносовым и получил одобрение. Екатерины II. Высочайший указ гласил: «Для пользы мореплавания и купечества за благо избрали мы учинить поиск морского проходу Северным океаном в Камчатку».

И уже в 1765 и 1766 годах экспедиция под руководством капитана I ранга Чичагова дважды штурмовала полярные льды северо-западнее Шпицбергена, в широтах, куда еще не заходил ни один корабль.

В 1821-1824 годах из Архангельска к берегам Новой Земли четырежды выходила экспедиция под руководством Федора Литке — мореплавателя и географа, в то время флотского лейтенанта, позднее адмирала, президента Петербургской Академии Наук. Материалы своих исследований Литке обобщил в труде, имевшем огромное научное значение.

Начало XX века было отмечено небывалым интересом к Арктике — единственному месту на планете, где еще остались неизведанные земли. 26 августа 1912 года на Соборной пристани Архангельска состоялись торжественные проводы шхуны «Святой мученик Фока» с участниками первой русской экспедиции к Северному полюсу. Возглавил экспедицию лейтенант Георгий Седов. К несчастью, два года спустя шхуна вернулась в Архангельский порт, не достигнув цели, и без своего капитана, нашедшего в полярных льдах свою могилу.

Зато в 1915 году в Архангельске торжественно встречали два судна Гидрографической экспедиции «Таймыр» и «Вайгач». Эта экспедиция, под руководством Велькицкого, за два года прошла Северным морским путем из Владивостока в Архангельск, проведя картографическую съемку северного побережья России. Велькицкий сделал последнее крупное географическое открытие на планете, обнаружив архипелаг Земля Николая II (или Северная Земля).

Во второй половине 1920-х годов началась новая эра в освоении Арктики.
28 июля 1932 года из Архангельска ушел в сквозной арктический рейс ледокольный пароход «Александр Сибиряков» (заложен 23 ноября 1908 года на верфи «Гендерсон и К°» по заказу компании «Беллавенчур Стимшип», спущен на воду в 1909 году под названием «Беллавенчур» (Bellaventure). В 1915 году куплен у компании «Эй Джей Харви» (A. J. Harvey and Co.) министерством торговли и промышленности России для зимних рейсов в Белом море. В 1916 году переименован в «Александр Сибиряков», в честь русского финансиста А. М. Сибирякова). Под командованием капитана Воронина это судно впервые в истории человечества за одну навигацию прошло Северным морским путем.

А в 1935 году сквозные рейсы в Арктике совершили сразу несколько транспортных судов. Таким образом была доказана возможность эксплуатации Северного морского пути на всем его протяжении. Мечта Ломоносова сбылась.

Если правы те ученые, которые предрекают скорое таяние полярных льдов, то Архангельскому порту в XXI веке уготовано большое будущее.