**Инструкция для выполнения работ.**

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ТЕКСТ. ПИСЬМЕННО ОТВЕТЬТЕ НА ВОПРОСЫ. ОТВЕТЫ ЗАПИШИТЕ В ТЕТРАДЬ (НУЖНО ЗАВЕСТИ ОТДЕЛЬНУЮ ТЕТРАДЬ). ОТПРАВТЕ ОТСКАНИРОВАННУЮ (ИЛИ СФОТОГРАФИРОВАННУЮ) РАБОТУ НА ПОЧТУ ПРЕПОДАВАТЕЛЯ rev@apt29.ru

ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ ТЕТРАДЬ СО ВСЕМИ ВЫПОЛНЕННЫМИ РАБОТАМИ НУЖНО БУДЕТ СДАТЬ ПРЕПОДАВАТЕЛЮ.

**СРОК ВЫПОЛНЕНИЯ РАБОТЫ – 11.12**

**Тема: Архангельск в XX веке.**

Содержание и последовательность выполнения работы.

1. Прочитайте текст.

2. Письменно ответьте на вопросы:

А) Почему Архангельск получил звание города воинской славы?

Б) Напишите доклад об одном из прославленных земляков.

**Архангельск в XX веке.**

В конце XIX — начале XX века Архангельск превратился в крупнейший лесопромышленный и лесоэкспортный центр страны. В одном Архангельске на 26 лесопильных заводах работает около половины населения города. В 1913 году по всей губернии насчитали 44 завода.

Как и в начале XIX века, война в Европе вынуждает использовать порт Архангельска как основной путь международного товарообмена, интенсивность которого возрастает в эти годы в 27 раз. Союзники осуществляют массовые поставки вооружений и снаряжения для русской армии. Экстренно строятся портовые районы Бакарица и Экономия.

Но после Октябрьской революции военное присутствие иностранцев, помогающих белому движению, объявляется интервенцией. Для противодействия рабоче-крестьянской Красной армии международный контингент наращивает своё присутствие. В Архангельске, да и по всей губернии, много иностранцев – Север впервые плотно знакомится с западной цивилизацией. В Березнике функционирует аэродром, соломбальские пейзажи «украшают» английские танки. Активные действия Красной армии и вспыхнувший в Архангельске мятеж приводят к экстренной эвакуации международных сил.

В 1920 году Русский Север становится красным.

**Архангельская область в годы становления советской власти**

Развитие Архангельской губернии/области в 1920-40-е годы происходит в русле преобразований всей страны: индустриализация, коллективизация и труд узников концентрационных лагерей.

Несмотря на смену власти, основа экономической идеологии остаётся привязанной к лесу. К середине 1920-х годов работает 28 лесопильных заводов, выдающих объёмы продукции дореволюционного времени. Трест «Северолес» объединяет весь лесопромышленный комплекс и обслуживающую его транспортную инфраструктуру и добивается подписания торгового соглашения с Англией.

Ленин реализует «возможность правильно заготовить лесной товар и вывезти его в гигантских размерах», чтобы закупать за границей необходимые стране «паровозы, машины, электрические аппараты».

Новое административно-территориальное деление страны для нас подчинено необходимости продолжения лесного экспорта. В Северный край с центром в Архангельске, помимо бывшей Архангельской губернии, входят современные Вологодская, Кировская области, Республика Коми. Эти новые районы заготавливают лес – архангельские, онежские и мезенские лесозаводы его пилят.

Строительство новых промышленных и транспортных объектов в эти годы неразрывно связано с использованием труда заключённых системы ГУЛАГ. В Архангельской губернии трудовые лагеря возникают начиная с 1919 года: под Архангельском, в Холмогорах, в Пертоминске, зачастую на местах лагерей интервентов.

В 1923 году принимается решение построить новый лагерь на Соловецких островах. Имущество закрытого в 1920 году Соловецкого монастыря передаётся Соловецкому лагерю принудительных работ особого назначения, возводятся бараки. В лагере постоянно находится до 72 тысяч политических и уголовных заключённых, но после голода начала 1930-х годов лагерь расформировывают.

В 1930-е годы, как и во всей стране, происходит взрывное развитие. Создаются сотни и тысячи промышленных и социальных объектов. На местах разрушенных церквей и соборов строятся школы, училища, институты, больницы, клубы, библиотеки. Продолжается освоение Арктики.

**Архангельская область в годы Великой Отечественной войны.**

Территория Архангельской области не становится полем наземных сражений в период Великой Отечественной войны. Однако жители области чувствуют все тяготы военного времени.

270 тысяч человек уходят на фронт. В область со всего Северо-Запада эвакуируется до 100 тысяч человек, перевозятся сотни предприятий. Разворачиваются системы противовоздушной обороны, порт переходит на особый режим работы. Архангельск– госпитальная база Карельского фронта.

Ещё до московской встречи лидеров стран-союзников осенью 1941 года в Архангельске встречают первый арктический конвой. По программе поддержки союзников США и Канада поставляют машины, материалы, топливо и вооружение.

В первые годы войны Мурманск непрерывно подвергается налётам немецкой авиации –основная часть грузов приходится на Архангельск. Арктические конвои– самый опасный, но и самый быстрый вариант поставок. Они обеспечивают до 50% всех перевозок по лендлизу на Европейском театре военных действий.

Область, работая на жизнеобеспечение фронта, сама страдает от слабого снабжения. С первых месяцев войны хлеб выдают по карточкам, норма выдачи опускается до значений блокадного Ленинграда (125 грамм). Едят собак, ловят птиц, пробуют корни деревьев.

Продовольственные экспедиции привозят яйца диких птиц, гнездящихся на Новой Земле. Помимо рыбы ведут лов мидий, креветок, массово бьют тюленя.

На этом скудном пайке горожане выходят на работу. Завод «Красная кузница» в годы войны ремонтирует около 500 судов; для фронта город изготавливает технику и вооружение (миномёты, огнемёты, мины). На лесозаводах и целлюлозном производстве работают пленные немцы. Вечерами их можно встретить на улицах Архангельска или в библиотеке. В 1942 году на Соловках открывается школа юнг. В неё попадают 15-16-летние мальчики, преимущественно дети военных или выпускники детских домов. Они проходят почти годичные курсы и заступают на службу во все флота. Часто они более подготовлены к вахте, чем их старшие товарищи, проходившие лишь трёхмесячные курсы. За три года функционирования школа выпускает 4111 юнг.В октябре 1945 года школа была свёрнута и в полном составе переведена в Кронштадт.

Один из самых известных бойцов из Архангельска –кавалер Орденов Славы II и III степени снайпер Роза Шанина. Сражается в Белоруссии, в Восточной Пруссии.

Счёт её победам ведут не только у нас в стране – в прессе Канады и США о ней выходят заметки. Не дожив до конца войны несколько месяцев, Роза героически погибает. После публикации в середине 1960-хх годов её боевого дневника несколько населённых пунктов области называют улицы именем Розы Шаниной.

Кроме Розы Шаниной наш край прославили Папанин Иван Дмитриевич,

Шабалин Александр Осипович, Галушин Прокопий Иванович, Катунин Илья Борисович, Константин Сергеевич Бадигин, Петр Михайлович Норицын, Усов Павел Васильевич и многие другие.

**Архангельская область в послевоенные годы.**

Послевоенные годы для Архангельской области характеризуются общими для всей страны проблемами: демографический крен, низкая производительность труда, изношенное оборудование, в Архангельске бандитизм.

Но руководство страны осознаёт значимость области для восстановления страны. Мы остаёмся главным источником строительных материалов для территорий, оккупированных в период войны.

В 1950-е годы получает развитие сельское хозяйство области. Огромные площади засеваются зерновыми культурами. Холмогорская порода коров высокопродуктивна. До пяти тысяч голов молодняка в год область передаёт в другие регионы страны, обеспечив 27 краёв и областей племенным скотом. Местные животноводы десятками привозят золотые и серебряные медали
с Всесоюзной сельскохозяйственной выставки.

Никита Хрущёв посещает Архангельск и Северодвинск в 1962 году. На контрасте с отстроенным после войны Мурманском Архангельск предстаёт перед руководителем страны большой деревней с покосившимися домами. Во время митинга на лесозаводе лидеру страны приходится оправдываться перед горожанами за повышение цен на мясо. Итогом визита Хрущёва становится подписание постановления «О развитии городов Архангельска и Мурманска» и последовавший за подписанием строительный бум. К 1964 году завершается строительство железнодорожно-автомобильного моста через одну из самых широких рек Европы – Северную Двину.