**Время выполнения 10.00 – 11.30**

Раздел: 1. Автомобильные топлива

Вопрос 1

Автомобильные топлива по агрегатному состоянию делятся на …

1. Жидкие
2. Газообразные
3. Паровоздушные
4. Высокомолекулярные

Вопрос 2

Жидкие автомобильные топлива - это …

1. Бензины
2. Спирты
3. Сжатые газы
4. Сжиженные газы

Вопрос 3

Источником получения жидких и газообразных углеводородных автомобильных топлив является …

1. Нефть
2. Мазут
3. Гудрон
4. Кокс

Вопрос 4

Смесь жидких органических веществ, в которых растворены различные твердые углеводороды и смолистые вещества, называется …

1. Нефтью
2. Спиртом
3. Этанолом
4. Метанолом

Вопрос 5

Главными элементами нефти являются …

1. Углерод
2. Водород
3. Азот
4. Кислород

Вопрос 6

Способами получения топлив из нефти являются …

1. Прямая перегонка
2. Термический крекинг
3. Каталитический крекинг
4. Гидрокрекинг
5. Риформинг

Вопрос 7

Остаток после перегонки нефти - это …

1. Мазут
2. Гудрон
3. Кокс
4. Газойль

Вопрос 8 (18653)

Остаток после перегонки мазута - это …

1. Мазут
2. Гудрон
3. Кокс
4. Газойль

Вопрос 9

Эксплуатационными показателями автомобильных топлив являются …

1. Испаряемость
2. Воспламеняемость
3. Горючесть
4. Стабильность

Вопрос 10

Испаряемость автомобильных топлив характеризуется …

1. Фракционным составом
2. Давлением насыщенных паров
3. Температурой самовоспламенения
4. Пределами устойчивого горения

Вопрос 11

Воспламеняемость и горючесть автомобильных топлив характеризуется …

1. Фракционным составом
2. Температурой самовоспламенения
3. Пределами устойчивого горения
4. Детонационным сгоранием

Вопрос 12

Температура, при которой топливо воспламеняется без посторонних источников зажигания, называется температурой …

1. Самовоспламенения
2. Помутнения
3. Кристаллизации
4. Испарения

Вопрос 13

Эксплуатационными свойствами автомобильных топлив являются …

1. Прокачиваемость
2. Коррозионная активность
3. Физическая стабильность
4. Химическая стабильность

Вопрос 14

Прокачиваемость топлива зависит от …

1. Температуры застывания
2. Вязкости
3. Фильтруемости
4. Чистоты

Вопрос 15

Способность жидкого топлива сохранять свой состав

* свойства в процессе хранения и транспортировки называется …

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 1: Стабильностью | 1: Воспламенение топлива от свечи зажигания |  |
| 2: Прокачиваемостью |  |
| 3: Детонацией | 2: Способность вещества к переходу из жидкого |  |
| 4: Испаряемостью | состояния в газообразное |  |
|  | 3: Свойство жидкости оказывать сопротивление |  |
| Вопрос 16 | перемещению |  |
| Автомобильным бензином называют нефтяную | 4: Отношение массы вещества к его объему |  |
| фракцию, представляющую смесь углеводородов, |  |  |
| которая выкипает из нефти при температурах …, С | Вопрос 23 |  |
| 1: 40-200 | Детонационное сгорание рабочей смеси в цилиндрах |  |
| двигателя - это … |  |
| 2: 200-350 | 1: Самовоспламенение отдельных частей |  |
| 3: 350-450 |  |
| 4: 450-600 | жидкости |  |
|  | 2: Способность вещества к переходу из жидкого |  |
| Вопрос 17 | состояния в газообразное |  |
| Показателями бензинов, влияющими на | 3: Свойство жидкости оказывать сопротивление |  |
| смесеобразование, являются … | перемещению |  |
| 1: Плотность | 4: Отношение массы вещества к его объему |  |
|  |  |
| 2: Вязкость | Вопрос 24 |  |
| 3: Испаряемость | Калильное сгорание - это … |  |
| 4: Поверхностное натяжение |  |  |
| 5: Фракционный состав | 1: Воспламенение рабочей смеси от перегретых |  |
|  | деталей и нагара в камере сгорания |  |
| Вопрос 18 | 2: Способность вещества к переходу из жидкого |  |
| Показателями бензинов, влияющими на подачу | состояния в газообразное |  |
| топлива, являются … | 3: Свойство жидкости оказывать сопротивление |  |
| 1: Давление насыщенных паров | перемещению |  |
| 4: Отношение массы вещества к его объему |  |
| 2: Содержание воды |  |  |
| 3: Присутствие механических примесей | Вопрос 25 |  |
| 4: Поверхностное натяжение | Детонационное сгорание сопровождается … |  |
| 5: Фракционный состав | 1: Звонким металлическим стуком |  |
|  |  |
| Вопрос 19 | 2: Неполнотой сгорания топлива |  |
| Показателями бензинов, влияющими на образование | 3: Перегревом двигателя |  |
| отложений, являются … | 4: Снижением мощности двигателя |  |
| 1: Физическая стабильность | Вопрос 26 |  |
| 2: Химическая стабильность | Детонационная стойкость бензина оценивается … |  |
| 3: Наличие фактических смол | 1: Октановым числом |  |
| 4: Поверхностное натяжение |  |
| 5: Фракционный состав | 2: Плотностью топлива |  |
|  | 3: Испаряемостью топлива |  |
| Вопрос 20 | 4: Цетановым числом |  |
| Способность вещества к переходу из жидкого |  |  |
| состояния в газообразное называется … | Вопрос 27 |  |
| 1: Испаряемостью | Методом прямой перегонки нефти получают бензин |  |
| с октановым числом … |  |
| 2: Воспламеняемостью | 1: А-76 |  |
| 3: Горючестью |  |
| 4: Стабильностью | 2: АИ-80 |  |
|  | 3: АИ-91 |  |
| Вопрос 21 | 4: АИ-98 |  |
| Рабочая смесь в цилиндрах двигателя сгорает … | Вопрос 28 |  |
| 1: Нормально |  |
| Бензин марок АИ-92, АИ-95, АИ-98 получают … |  |
| 2: Детонационно |  |  |
| 3: Калильно | 1: Введением в бензин прямой перегонки |  |
| 4: Хорошо | антидетонаторов |  |
|  | 2: Изменением степени сжатия |  |
|  | 3: Методом прямой перегонки нефти |  |
| Вопрос 22 (18667) | 4: Повышением воспламеняемости и горючести |  |
| Нормальное сгорание рабочей смеси в цилиндрах |  |  |
| двигателя - это … | Вопрос 29 (18674) |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Металлоорганические соединения, незначительное | Автомобильный бензин с октановым числом по |  |
| количество которых в бензинах резко повышает их | исследовательскому методу не ниже 98 маркируется |  |
| … | … |  |
| 1: Детонационную стойкость | 1: А-98 |  |
| 2: Температуру самовоспламенения | 2: АИ-83 |  |
| 3: Пределы устойчивого горения | 3: А-83 |  |
| 4: Степень сжатия | 4: АИ-98 |  |
| Вопрос 30 (18675) | Вопрос 37 (18682) |  |
| Методами определения октанового числа бензина | Автомобильный бензин с октановым числом по |  |
| являются … | исследовательскому методу не ниже 80 маркируется |  |
| 1: Моторный | … |  |
|  |  |
| 2: Исследовательский | 1: АИ-80 |  |
| 3: Детонационный | 2: А-80 |  |
| 4: Термический | 3: АИ-83 |  |
| Вопрос 31 (18676) | 4: А-83 |  |
|  |  |
| Вещество, повышающее октановое число бензина - | Вопрос 38 (18683) |  |
| это … | Автомобильные бензины по наличию |  |
| 1: Этиловая жидкость | антидетонаторов делятся на … |  |
| 1: Этилированные |  |
| 2: Дизельное топливо |  |
| 3: Водород | 2: Неэтилированные |  |
| 4: Антифриз | 3: Крекинговые |  |
| Вопрос 32 (18677) | 4: Моторные |  |
|  |  |
| Октановое число бензина определяется по формуле | Вопрос 39 (18684) |  |
| … | Цифра, стоящая в маркировке бензинов, |  |
| 1: ЦЧ = 125,4 - 413/е + 0,183D | соответствует … |  |
|  |  |
| 2: ОЧ = 125,4 - 413/е + 0,183D | 1: Минимальному октановому числу |  |
| 3: МЧ = 125,4 - 413/е + 0,183D | 2: Количеству антидетонаторов |  |
| 4: КЧ = 125,4 - 413/е + 0,183D | 3: Степени сжатия |  |
| Вопрос 33 (18678) | 4: Температуре самовоспламенения |  |
|  |  |
| Автомобильный бензин с октановым числом по | Вопрос 40 (18685) |  |
| исследовательскому методу не ниже 92 маркируется | Автомобильным дизельным топливом называют |  |
| … | нефтяную фракцию, представляющую смесь |  |
| 1: АИ-92 | углеводородов, которая выкипает из нефти при |  |
| температурах … |  |
| 2: А-92 |  |  |
| 3: АИ-83 | 1: 40-200 °С |  |
| 4: А-83 | 2: 200-350 °С |  |
|  | 3: 350-450 °С |  |
| Вопрос 34 (18679) | 4: 450-600 °С |  |
| Автомобильный бензин с октановым числом по |  |  |
| моторному методу не ниже 76 маркируется … | Вопрос 41 (18686) |  |
|  | Свойствами и показателями дизельного топлива, |  |
| 1: А-92 | влияющими на его подачу в цилиндры двигателя, |  |
| 2: А-76 | являются … |  |
| 3: АИ-83 | 1: Вязкость |  |
| 4: АИ-76 |  |
|  | 2: Низкотемпературные свойства |  |
| Вопрос 35 (18680) | 3: Физическая стабильность |  |
| Автомобильный бензин с октановым числом по | 4: Химическая стабильность |  |
| исследовательскому методу не ниже 95 маркируется |  |  |
| … | Вопрос 42 (18687) |  |
|  | Наивысшая температура, при которой дизельное |  |
| 1: А-95 | топливо теряет прозрачность, называется |  |
| 2: АИ-83 | температурой … |  |
| 3: АИ-95 | 1: Помутнения |  |
| 4: А-83 |  |
|  | 2: Застывания |  |
| Вопрос 36 (18681) | 3: Кристаллизации |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 4: Самовоспламенения | Зимнее дизельное топливо маркируется буквой … |  |
| Вопрос 43 (18688) | 1: Л |  |
| Наивысшая температура, при которой дизельное | 2: З |  |
| топливо теряет текучесть, называется температурой | 3: А |  |
| … | 4: Ж |  |
| 1: Помутнения | Вопрос 51 (18696) |  |
| 2: Застывания | Арктическое дизельное топливо маркируется буквой |  |
| 3: Кристаллизации | … |  |
| 4: Самовоспламенения | 1: Л |  |
|  |  |
| Вопрос 44 (18689) | 2: З |  |
| Свойствами и показателями дизельного топлива, | 3: А |  |
| влияющими на его смесеобразование, являются … | 4: Ж |  |
| 1: Плотность | Вопрос 52 (18697) |  |
| 2: Поверхностное натяжение | Летнее дизельное топливо соответствует марке … |  |
| 3: Испаряемость | 1:Л-0,11-58 |  |
| 4: Низкотемпературные свойства |  |
|  | 2: З - 0,2 минус 45 |  |
| Вопрос 45 (18690) | 3: А - 0,21 минус 55 |  |
| Способность дизельного топлива | 4:М-0,4-45 |  |
| самовоспламеняться оценивается … | Вопрос 53 (18698) |  |
| 1: Цетановым числом |  |
| Зимнее дизельное топливо соответствует марке … |  |
| 2: Октановым числом |  |  |
| 3: Степенью сжатия | 1:Л-0,11-58 |  |
| 4: Поверхностным натяжением | 2: З - 0,2 минус 45 |  |
|  | 3: А - 0,21 минус 55 |  |
| Вопрос 46 (18691) | 4:М-0,4-45 |  |
| Зависимость цетанового числа дизельного топлива от |  |  |
| октанового числа выражается формулой … | Вопрос 54 (18699) |  |
| 1: ЦЧ = 60 - ОЧ/2 | Первая цифра, стоящая в марке летнего дизельного |  |
| топлива Л - 0,11 - 58 показывает … |  |
| 2: МЧ = 60 - ОЧ/2 | 1: Содержание сернистых соединений |  |
| 3: КЧ = 60 - ОЧ/2 |  |
| 4: НЧ = 60 - ОЧ/2 | 2: Температуру вспышки |  |
|  | 3: Давление насыщенных паров |  |
| Вопрос 47 (18692) | 4: Величину детонации |  |
| Цетановое число летнего дизельного топлива должно |  |  |
| быть не менее … | Вопрос 55 (18700) |  |
|  | Вторая цифра, стоящая в марке летнего дизельного |  |
| 1: 55 | топлива Л - 0,11 - 58 показывает … |  |
| 2: 45 |  |  |
| 3: 65 | 1: Содержание сернистых соединений |  |
| 4: 75 | 2: Температуру вспышки |  |
|  | 3: Давление насыщенных паров |  |
| Вопрос 48 (18693) | 4: Величину детонации |  |
| Цетановое число зимнего дизельного топлива |  |  |
| должно быть не менее … | Вопрос 56 (18701) |  |
|  | Первая цифра, стоящая в марке зимнего дизельного |  |
| 1: 40 | топлива |  |
| 2: 50 | З - 0,2 минус 45 показывает … |  |
| 3: 60 | 1: Содержание сернистых соединений |  |
| 4: 70 |  |
|  | 2: Температуру вспышки |  |
| Вопрос 49 (18694) | 3: Давление насыщенных паров |  |
| Летнее дизельное топливо маркируется буквой … | 4: Величину детонации |  |
| 1: Л | Вопрос 57 (18702) |  |
| 2: З | Вторая цифра, стоящая в марке зимнего дизельного |  |
| 3: А | топлива З - 0,2 минус 45 показывает … |  |
| 4: Ж | 1: Содержание сернистых соединений |  |
|  |  |
| Вопрос 50 (18695) | 2: Температуру застывания |  |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 3: Давление насыщенных паров | ГОСТ 20448-90 предусматривает выпуск следующих |  |
| 4: Величину детонации | марок сжиженных нефтяных газов … |  |
| Вопрос 58 (18703) | 1: Арктические |  |
| Альтернативные топлива - это … | 2: Зимние |  |
| 1: Газы | 3: Летние |  |
| 4: Всесезонные |  |
| 2: Спирты |  |  |
| 3: Водород | Вопрос 66 (18711) |  |
| 4: Бензин | Пропан - бутановая техническая смесь называется … |  |
| Вопрос 59 (18704) | 1: Сжатым газом |  |
| Альтернативные топлива нефтяного происхождения | 2: Газоконденсатным топливом |  |
| - это … | 3: Спиртовым топливом |  |
| 1: Сжиженные нефтяные газы | 4: Сжиженным газом |  |
|  |  |
| 2: Сжатые сопутствующие газы | Вопрос 67 (18712) |  |
| 3: Спирты | Смесь пропан - бутановая техническая зимняя |  |
| 4: Водород | маркируется … |  |
| Вопрос 60 (18705) | 1: СПБТЛ |  |
| Альтернативные топлива ненефтяного | 2: СПБТА |  |
| происхождения - это … | 3: СПБТЗ |  |
| 1: Газоконденсатное топливо | 4: СПБТВ |  |
|  |  |
| 2: Сжатый природный газ | Вопрос 68 (18713) |  |
| 3: Спирты | Смесь пропан - бутановая техническая летняя |  |
| 4: Водород | маркируется … |  |
| Вопрос 61 (18706) | 1: СПБТЗ |  |
| Сжиженные нефтяные газы состоят из … | 2: СПБТЛ |  |
|  | 3: СПБТА |  |
| 1: Фракций газоконденсатного топлива | 4: СПБТВ |  |
| 2: Спиртовых фракций |  |  |
| 3: Пропан - бутановых фракций | Вопрос 69 (18714) |  |
| 4: Смолистых веществ | Сжиженные нефтяные газы при нормальном |  |
|  | атмосферном давлении и температуре окружающей |  |
| Вопрос 62 (18707) | среды выше 0 °С находятся в состоянии … |  |
| Октановое число сжиженных нефтяных газов равно |  |  |
| … | 1: Жидком |  |
|  | 2: Твердом |  |
| 1: 91 | 3: Легкоиспаряющемся |  |
| 2: 95 | 4: Газообразном |  |
| 3: 98 |  |  |
| 4: 105 | Вопрос 70 (18715) |  |
|  | Сжиженные нефтяные газы при небольшом |  |
| Вопрос 63 (18708) | повышении давления превращаются в … |  |
| Сжиженные нефтяные газы - это … | 1: Газообразное состояние |  |
| 1: Метан |  |
| 2: Жидкое состояние |  |
| 2: Этан | 3: Твердое состояние |  |
| 3: Этилен | 4: Легкоиспаряющуюся жидкость |  |
| 4: Пропан |  |  |
| 5: Бутан | Вопрос 71 (18716) |  |
|  | Основной компонент сжатых природных газов - это |  |
| Вопрос 64 (18709) | … |  |
| Пахучие вещества, добавляемые к сжиженным |  |  |
| нефтяным газам для обнаружения их утечек, | 1: Пропан |  |
| называются … | 2: Метан |  |
|  | 3: Бутан |  |
| 1: Дезодорантами | 4: Этан |  |
| 2: Антидетонаторами |  |  |
| 3: Одорантами | Вопрос 72 (18717) |  |
| 4: Детонаторами | Сжатые природные газы в жидкое состояние |  |
| Вопрос 65 (18710) | переходят при температуре … |  |
|  |  |

1. Ниже - 82 °С
2. Выше - 82 °С
3. -82°С
4. -100°С

Вопрос 73 (18718)

Главным недостатком газобаллонной аппаратуры для сжатых газов является ее …

1. Масса
2. Размер
3. Объем
4. Форма

Вопрос 74 (18719)

Спирты относятся к … топливам.

1. Полусинтетическим
2. Минеральным
3. Природным
4. Синтетическим

Вопрос 75 (28443)

Газоконденсатное широкофракционное топливо маркируется буквами …

1. ГШЗ
2. ДТ
3. ОЧ
4. ЦЧ

Вопрос 76 (28448)

Газоконденсатное широкофракционное зимнее топливо маркируется буквами …

1. ГШЗ
2. ДТ
3. ОЧ
4. ЦЧ

Вопрос 77 (28449)

Газоконденсатное широкофракционное летнее топливо маркируется буквами …

1. ГШЛ
2. ДТ
3. ОЧ
4. ЦЧ

Вопрос 78 (28451)

Добавка 15 % метанола к бензину вызывает …

1. Образование паровых пробок
2. Увеличение коррозионного воздействия
3. Снижение подачи топлива в цилиндры двигателя
4. Повышение взрывоопасность

Вопрос 79 (28452)

Основная проблема применения водорода как топлива - это …

1. Пожароопасность
2. Взрывоопасность
3. Повышение детонации
4. Увеличение коррозионного воздействия

Вопрос 80 (28454)

спирта, применяемого в качестве автомобильного топлива, это …

1. Метанол
2. Эталон
3. Этилен
4. Метан

Раздел: 2. Общие сведения о смазочных материалах

Вопрос 1 (28432)

Автомобильные смазочные материалы применяют для …

1. Уменьшения потерь энергии на трение
2. Снижения износа трущихся деталей
3. Охлаждения трущихся поверхностей
4. Очищения трущихся поверхностей от продуктов износа
5. Предохранения трущихся поверхностей от коррозии

Вопрос 2 (28462)

Сопротивление относительному перемещению, возникающему между двумя телами в зонах соприкосновения поверхностей, называется …

1. Трением
2. Коррозией
3. Детонацией
4. Износом

Вопрос 3 (28465) Кинематическое трение бывает …

1. Сухим
2. Граничным
3. Жидкостным
4. Покоя

Вопрос 4 (28468)

Сухое трение - это трение …

1. Без смазочного материала
2. Когда слой смазочного материала полностью отделяет взаимно перемещающиеся поверхности
3. Когда поверхности трения разделены слоем смазочного материала толщиной менее 0,1 мкм
4. Возникающее в результате механического воздействия

Вопрос 5 (28474)

Граничное трение - это трение …

1. Без смазочного материала
2. Когда слой смазочного материала полностью отделяет взаимно перемещающиеся поверхности
3. Когда поверхности трения разделены слоем смазочного материала толщиной менее 0,1 мкм
4. Возникающее в результате механического воздействия

Вопрос 6 (28476)

Жидкостное трение - это трение …

1. Без смазочного материала
2. Когда слой смазочного материала полностью отделяет взаимно перемещающиеся поверхности
3. Когда поверхности трения разделены слоем смазочного материала толщиной менее 0,1 мкм
4. Возникающее в результате механического воздействия

Вопрос 7 (28478)

Изнашивание - это …

1. Уменьшение размеров при трении
2. Способность сопротивляться деформациям и разрушению
3. Сопротивление вдавливанию более твердых тел
4. Процесс постепенного накопления повреждений

Вопрос 8 (28481)

Виды изнашивания …

1. Механическое
2. Коррозионно-механическое
3. Абразивное
4. Усталостное

Вопрос 9 (28484)

Требования, предъявляемые к смазочным материалам …

1. Обеспечивать теплоотвод от трущихся деталей
2. Смывать с трущихся поверхностей продукты износа
3. Должны быть химически устойчивыми при высоких температурах
4. Сгорать с наименьшим количеством нагара
5. Обеспечивать разделение трущихся деталей надежным масляным слоем

Вопрос 10 (28491)

Смазочные материалы по способу получения делятся на …

1. Дистиллятные
2. Остаточные
3. Моторные
4. Трансмиссионные

Вопрос 11 (28493)

Дистиллятные масла получают из …

1. Мазута
2. Гудрона
3. Кокса
4. Газойля

Вопрос 12 (28496)

Остаточные масла получают из …

1. Мазута
2. Гудрона
3. Кокса
4. Газойля

Вопрос 13 (28498)

масла - это смеси углеводородов с температурой кипения …

1. 40-200°С
2. 205-350°С
3. 350-500°С
4. 550-650°С

Вопрос 14 (28501)

Способы очистки масел …

1. Кислотно-щелочной
2. Селективный
3. Контактный
4. Дистиллятный

Вопрос 15 (28509)

Масла обрабатывают при кислотно-щелочном способе очистки …

1. Серной кислотой
2. Растворителем
3. Отбеливающими глинами
4. Цеолитами

Вопрос 16 (28514)

обрабатывают при селективном способе очистки …

1. Серной кислотой
2. Растворителем
3. Отбеливающими глинами
4. Цеолитами

Вопрос 17 (28516)

Масла обрабатывают при контактном способе очистки …

1. Серной кислотой
2. Растворителем
3. Отбеливающими глинами
4. Цеолитами

Вопрос 18 (28519)

Очищенные масла называются …

1. Базовыми
2. Дистиллятными
3. Остаточными
4. Селективными

Вопрос 19 (28520)

Присадки - это вещества …

1. Улучшающие свойства масел
2. Очищающие масла от примесей
3. Охлаждающие трущиеся поверхности
4. Вызывающие коррозию

Вопрос 20 (28523)

Присадки к маслам бывают …

1. Вязкостные
2. Депрессорные
3. Антиокислительные
4. Противокоррозионные
5. Моющие

Вопрос 21 (28524)

Антиокислительные присадки добавляют к маслам для …

1. Повышения их химической стабильности
2. Понижения температуры застывания
3. Увеличения вязкости
4. Предупреждения вспенивания

Вопрос 22 (28526)

Депрессорные присадки добавляют к маслам для …

1. Повышения их химической стабильности
2. Понижения температуры застывания
3. Увеличения вязкости
4. Предупреждения вспенивания

Вопрос 23 (28531)

Противопенные присадки добавляют к маслам для …

1. Повышения их химической стабильности
2. Понижения температуры застывания
3. Увеличения вязкости
4. Предупреждения вспенивания

Вопрос 24 (28533)

Противокоррозионные присадки добавляют к маслам для …

1. Создания на металле защитного мономолекулярного слоя
2. Понижения температуры застывания
3. Увеличения вязкости низковязких масел при положительных температурах
4. Предупреждения вспенивания

Вопрос 25 (28536)

Вязкостные присадки добавляют к маслам для …

1. Создания на металле защитного мономолекулярного слоя
2. Понижения температуры застывания
3. Улучшают вязкостно-температурные свойства
4. Предупреждения вспенивания

Вопрос 26 (28539)

Противоизностные и противозадирные присадки добавляют к маслам для …

1. Создания на металле защитного мономолекулярного слоя
2. Понижения температуры застывания
3. Увеличения вязкости низковязких масел при положительных температурах
4. Повышения смазывающей способности

Вопрос 27 (28541)

Масла по назначению делятся на …

1. Моторные
2. Трансмиссионные
3. Гидравлические
4. Дистиллятные

Вопрос 28 (28547)

Моторные масла предназначены для …

1. Двигателей
2. Трансмиссии
3. Гидравлических систем
4. Антикоррозионной защиты

Вопрос 29 (28550)

Трансмиссионные масла предназначены для …

1. Двигателей
2. Трансмиссии
3. Гидравлических систем
4. Антикоррозионной защиты

Вопрос 30 (28552)

Гидравлические масла предназначены для …

1. Двигателей
2. Трансмиссии
3. Гидравлических систем
4. Антикоррозионной защиты

Раздел: 3. Моторные масла

Вопрос 1 (28464)

Старение масла - это …

1. Загрязнение его пылью, продуктами износа, сгорания топлива и физико-химических изменений углеводородов
2. Показатель антидетонационной стойкости
3. Способность к переходу из жидкого состояния в газообразное
4. Отношение массы вещества к ого объему

Вопрос 2 (28466)

Старение масла может вызвать …

1. Закоксовывание поршневых колец
2. Заклинивание клапанов в направляющих втулках
3. Прогорание клапанов
4. Повышение коррозии деталей
5. Абразивный износ

Вопрос 3 (28469)

Высокотемпературные отложения - это …

1. Шламы
2. Лаки
3. Нагар
4. Детонация

Вопрос 4 (28475)

Густые мазеобразные липкие продукты темного цвета, образующиеся при температурах не более 120 С, выпадающие из масла в виде осадка и создающие отложения в картерах, масляных магистралях, фильтрах и пр. называются …

1. Шламами
2. Лаками
3. Нагаром
4. Детонацией

Вопрос 5 (28479)

Прочные тонкие пленки с гладкой поверхностью,

образующиеся на горячих деталях двигателя при температуре 250 С называются …

1. Шламами
2. Лаками
3. Нагаром
4. Детонацией

Вопрос 6 (28482)

Твердая углеродистая масса с шероховатой поверхностью, черного цвета, образующаяся в камере сгорания, при температуре более 2000 С называется …

1. Шламами
2. Лаками
3. Нагаром
4. Детонацией

Вопрос 7 (28485)

Лаковые отложения с деталей двигателя удаляются

…

1. Бензолом
2. Хлороформом
3. Ацетоном
4. Щелочными растворами

Вопрос 8 (28490)

Маркировка моторных масел начинается с буквы …

1. М
2. Т
3. Г
4. П

Вопрос 9 (28492)

Цифра, стоящая в маркировке моторных масел показывает …

1. Класс кинематической вязкости
2. Тип двигателя
3. Группу по эксплуатационным свойствам
4. Вид присадки

Вопрос 10 (28495)

«1» или «2», стоящий в маркировке моторных масел показывает …

1. Класс кинематической вязкости
2. Тип двигателя
3. Группу по эксплуатационным свойствам
4. Вид присадки

Вопрос 11 (28497)

Индекс «1», стоящий в маркировке моторных масел показывает, что масло предназначено для …

1. Карбюраторного двигателя
2. Дизельного двигателя
3. Инжекторного двигателя
4. Любого двигателя

Вопрос 12 (28499)

Индекс «2», стоящий в маркировке моторных масел показывает, что масло предназначено для …

1. Карбюраторного двигателя
2. Дизельного двигателя
3. Инжекторного двигателя
4. Любого двигателя

Вопрос 13 (28503)

Всесезонное моторное масло соответствует марке …

1. М-6з/10-В
2. М-8-В1
3. М-10-Г2к
4. М-8-Б1

Вопрос 14 (28511)

Моторное масло, содержащее загущающую присадку, соответствует марке …

1. М-6з/10-В
2. М-8-В1
3. М-10-Г2к
4. М-8-Б1

Вопрос 15 (28513)

Моторное масло, предназначенное для карбюраторного двигателя, соответствует марке …

1. М-6з/10-В
2. М-8-В1
3. М-10-Г2к
4. М-8-В2

Вопрос 16 (28515)

Моторное масло, предназначенное для дизельного двигателя, соответствует марке …

1. М-6з/10-В
2. М-8-В1
3. М-10-Г2к
4. М-8-В2

Вопрос 17 (28518)

Моторное масло, предназначенное для высокофорсированных двигателей, соответствует марке …

1. М-6з/10-В
2. М-8-В1
3. М-10-Г2к
4. М-8-В2

Вопрос 18 (28532)

Моторное масло, предназначенное для среднефорсированных двигателей, соответствует марке …

1. М-6з/10-В
2. М-8-Б1
3. М-10-Г2к
4. М-10-Б1

Вопрос 19 (28535)

Моторное масло, предназначенное для малофорсированных двигателей, соответствует марке …

1. М-6з/10-В
2. М-8-В1
3. М-10-Г2к
4. М-8-Б1

Вопрос 20 (28537)

Восстановление качества отработанных масел с целью их повторного использования называется …

1. Регенерацией
2. Деформацией
3. Диструкцией
4. Коагуляцией

Вопрос 21 (28540)

Виды восстановления отработанных масел:

1. Полное
2. Частичное
3. Периодическое
4. Регулярное

Вопрос 22 (28546)

Полное восстановление отработанных масел проводится …

1. На нефтеперерабатывающих заводах и базах
2. В условиях отдельного предприятия
3. На стационарных постах при ТО
4. На передвижных постах при ТО

Вопрос 23 (28549)

Частичное восстановление отработанных масел проводится …

1. На нефтеперерабатывающих заводах и базах
2. В условиях отдельного предприятия
3. На стационарных постах при ТО
4. На передвижных постах при ТО

Вопрос 24 (28551)

Процесс регенерации позволяет получить …

1. Базовые масла
2. Дистиллятные масла
3. Отработанные масла
4. Гудронные масла

Вопрос 25 (28557)

Средний выход регенерированного масла из отработанного составляет …

1. 70-85%
2. 60-65%
3. 50-55%
4. 40-45%

Вопрос 26 (28559)

Средний выход топлива из отработанного масла составляет …

1. 10%
2. 20%
3. 30%
4. 40%

Вопрос 27 (28561)

Средний выход твердых загрязняющих примесей и воды из отработанного масла составляет …

1. 2-4%
2. 5-10%
3. 10-15%
4. 20-25%

Вопрос 28 (28562)

Методы восстановления отработанных масел:

1. Физические
2. Физико-химические
3. Химические
4. Технологические

Вопрос 29 (28564)

Физические методы очистки отработанных масел:

1. Отстаивание
2. Фильтрация
3. Центробежная
4. Коагуляция
5. Адсорбция

Вопрос 30 (28569)

Физико-химические методы очистки отработанных масел:

1. Коагуляция
2. Адсорбция
3. Ионно-обменная
4. Селективная

Вопрос 31 (28576)

Химические методы очистки отработанных масел:

1. Сернокислотная
2. Гидроочистка
3. Отстаивание
4. Фильтрация

Вопрос 32 (28578)

Процесс естественного осаждения механических частиц и воды под действием гравитационных сил называется …

1. Отстаиванием
2. Фильтрацией
3. Центробежной очисткой
4. Коагуляцией

Вопрос 33 (28580)

Метод, основанный на разделении различных фракций неоднородных смесей под действием центробежной силы, называется …

1. Отстаиванием
2. Фильтрацией
3. Центробежной очисткой
4. Коагуляцией

Вопрос 34 (28583)

Процесс удаления частиц механических примесей и смолистых соединений путем пропускания масла через сетчатые или пористые перегородки фильтров называется …

1. Отстаиванием
2. Фильтрацией
3. Центробежной очисткой
4. Коагуляцией

Вопрос 35 (28585)

Процесс укрупнения частиц загрязнений, находящихся в отработанном масле в коллоидном или мелкодисперсном состоянии, называется …

1. Отстаиванием
2. Фильтрацией
3. Центробежной очисткой
4. Коагуляцией

Вопрос 36 (28587)

Процесс с использованием способности специальных веществ удерживать загрязняющие масло продукты на наружной поверхности их гранул и на внутренней поверхности пронизывающих гранулы капилляров называется …

1. Отстаиванием
2. Фильтрацией
3. Центробежной очисткой
4. Коагуляцией
5. Адсорбцией

Вопрос 37 (28594)

Контактный метод адсорбционной очистки отработанных масел осуществляется …

1. Перемешиванием масла с измельченным адсорбентом
2. Пропусканием масла через адсорбент
3. Методом противотока
4. Осаждением механических частиц и воды под действием гравитационных сил

Вопрос 38 (28596)

Перколяционный метод адсорбционной очистки отработанных масел осуществляется …

1. Перемешиванием масла с измельченным адсорбентом
2. Пропусканием масла через адсорбент
3. Методом противотока
4. Осаждением механических частиц и воды под действием гравитационных сил

Вопрос 39 (28599)

Адсорбционной очистка отработанных масел методом противотока осуществляется …

1. Когда масло и адсорбент движутся навстречу друг другу
2. Перемешиванием масла с измельченным адсорбентом
3. Пропусканием масла через адсорбент
4. Осаждением механических частиц и воды под действием гравитационных сил

Вопрос 40 (28601)

Селективная очистка отработанных масел - это …

1. Избирательное растворение отдельных веществ, загрязняющих масло
2. Осаждение механических частиц и воды под действием гравитационных сил
3. Пропускание масла через адсорбент
4. Перемешивание масла с измельченным адсорбентом

Вопрос 41 (28604)

Селективными растворителями являются …

1. Фенол
2. Нитробензол
3. Спирты
4. Ацетон

Вопрос 42 (28608)

Гидроочистка отработанных масел проводится в присутствии …

1. Водорода
2. Воды
3. Азота
4. Кислорода

Вопрос 43 (28609)

Сернокислотная очистка отработанных масел проводится с использованием …

1. Серной кислоты
2. Спиртов
3. Растворителей
4. Глины

Вопрос 44 (28612)

Промывочные масла и жидкости предназначены для очистки деталей двигателя от …

1. Высокотемпературных нагаров
2. Лаковых образований
3. Шламовых отложений
4. Удаления продуктов износа

Вопрос 45 (28615)

Имеющиеся в продаже промывочные препараты делятся на …

1. Малообъемные
2. Полнообъемные
3. Гидрообъемные
4. Гидромеханические

Вопрос 46 (28618)

Малообъемные промывочные препараты называются

…

1. Пятиминутками
2. Минутками
3. Десятиминутками
4. Полуминутками

Вопрос 47 (28619)

Промывочные препараты «пятиминутки» - это различные присадки …

1. Восстанавливающие моющие свойства отработавшего масла
2. Заливаемые вместо старого масла
3. Повышающие вязкостные свойства старого масла
4. Повышающие противопенные свойства старого масла

Вопрос 48 (28620)

Полнообъемные промывочные препараты - это …

1. Масла, заливаемые вместо старого масла
2. Присадки, повышающие вязкостные свойства старого масла
3. Присадки, повышающие противопенные свойства старого масла
4. Присадки, восстанавливающие моющие свойства отработавшего масла

Вопрос 49 (28622)

Промывка двигателя необходима …

1. При постоянном использовании минерального масла
2. При переходе с масла классом ниже на масло классом выше
3. При переходе на новую марку масла
4. Если приходилось масла смешивать
5. При переходе с минерального масла на синтетическое или полусинтетическое

Вопрос 50 (28626)

Промывать двигатель при постоянном использовании минерального масла нужно …

1. При каждой смене масла
2. Через одну смену масла
3. Раз в три смены масла
4. Раз в четыре смены масла

Вопрос 51 (28628)

Интервал замены масла зависит от …

1. Типа автомобиля и его двигателя
2. Степени износа двигателя
3. Условий эксплуатации автомобиля
4. Стиля вождения
5. Качества моторного масла

Вопрос 52 (28630)

Хорошее минеральное моторное масло при обычном режиме эксплуатации служит …

1. 10-15 тыс. км
2. 15-20 тыс. км
3. 20-25 тыс. км
4. 25-30 тыс. км

Вопрос 53 (28633)

Хорошее полусинтетическое моторное масло при обычном режиме эксплуатации служит …

1. 10-15 тыс. км
2. 15-20 тыс. км
3. 20-25 тыс. км
4. 25-30 тыс. км

Вопрос 54 (28634)

Хорошее синтетическое моторное масло при обычном режиме эксплуатации служит …

1. 10-15 тыс. км
2. 15-20 тыс. км
3. 20-25 тыс. км
4. 25-30 тыс. км

Вопрос 55 (28637)

Среднестатистическая продолжительность жизни моторных масел для дизельных двигателей составляет …

1. 7,5-10 тыс. км
2. 10-12 тыс. км
3. 12-15 тыс. км
4. 15-20 тыс. км

Вопрос 56 (28639)

Среднестатистическая продолжительность жизни моторных масел для бензиновых двигателей составляет …

1. 7,5-10 тыс. км
2. 10-12 тыс. км
3. 12-15 тыс. км
4. 15-20 тыс. км

Раздел: 4. Трансмиссионные и гидравлические масла

Вопрос 1 (28558)

Условия работы трансмиссионных масел …

1. Зубчатые передачи работают в условиях граничного трения
2. Должны сохранять работоспособность при температурах от -50 до 50°С
3. Продолжительное время работы
4. Должны снижать вибрацию и уровень шума

Вопрос 2 (28563)

Функции трансмиссионных масел …

1. Снижение износа деталей
2. Уменьшение потерь энергии на трение
3. Теплоотвод от трущихся поверхностей
4. Защита деталей механизмов от коррозии

Вопрос 3 (28565)

Свойства трансмиссионных масел …

1. Вязкостно-температурные
2. Термическая стабильность
3. Термоокислительная стабильность
4. Стабильность при хранении и транспортировке

Вопрос 4 (28566)

Минимальная температура трансмиссионного масла в агрегатах трансмиссии равна …

1. Наиболее низкой температуре окружающего воздуха
2. Температуре, соответствующей экстремальным условиям работы
3. Наиболее вероятной температуре во время эксплуатации
4. Наиболее высокой температуре окружающей среды

Вопрос 5 (28568)

Максимальная температура трансмиссионного масла в агрегатах трансмиссии соответствует …

1. Наиболее низкой температуре окружающего воздуха
2. Экстремальным условиям работы
3. Наиболее вероятной температуре во время эксплуатации
4. Наиболее высокой температуре окружающей среды

Вопрос 6 (28575)

Среднеэксплуатационная температура

трансмиссионного масла в агрегатах трансмиссии

соответствует …

1. Наиболее низкой температуре окружающего воздуха
2. Температуре, соответствующей экстремальным условиям работы
3. Наиболее вероятной температуре во время эксплуатации
4. Наиболее высокой температуре окружающей среды

Вопрос 7 (28577)

Минимальная температура масла в агрегатах трансмиссии автомобилей в холодной климатической зоне может достигать …

1. -20°С
2. -30°С
3. -40°С
4. -60°С

Вопрос 8 (28579)

Среднеэксплуатационная температура в агрегатах трансмиссии автомобилей составляет …

1. 20…30°С
2. 40…50°С
3. 50…60°С
4. 60…90°С

Вопрос 9 (28582)

Фактическая температура масла в зоне контакта зубьев шестерен составляет …

1. 60…90°С
2. 90…120°С
3. 120…150°С
4. 150…200°С

Вопрос 10 (28584)

Трансмиссионные масла по уровню напряженности работы зубчатых передач делятся на …

1. Универсальные
2. Общего назначения
3. Гипоидные
4. Гидромеханические
5. Гидрообъемные

Вопрос 11 (28586)

Универсальные трансмиссионные масла обеспечивают работу …

1. Всех типов зубчатых передач
2. Автоматических коробок переключения передач
3. Гидроусилителя руля
4. Гипоидных передач

Вопрос 12 (28588)

Трансмиссионные масла общего назначения обеспечивают работу …

1. Цилиндрических передач
2. Конических передач
3. Червячных передач
4. Гипоидных передач

Вопрос 13 (28595)

Трансмиссионные масла для гидромеханических передач обеспечивают работу …

1. Всех типов зубчатых передач
2. Автоматических коробок переключения передач
3. Гидроусилителя руля
4. Гипоидных передач

Вопрос 14 (28598)

Трансмиссионные масла для гидрообъемных передач обеспечивают работу …

1. Всех типов зубчатых передач
2. Автоматических коробок переключения передач
3. Гидроусилителя руля
4. Гипоидных передач

Вопрос 15 (28600)

Для достижения необходимой вязкости трансмиссионных масел при низких температурах окружающего воздуха в случаях отсутствия зимних или арктических сортов в имеющиеся масла допускается добавлять …

1. Зимнее или арктическое дизельное топливо
2. Сжатый природный газ
3. Сжиженный нефтяной газ
4. Автомобильный бензин

Вопрос 16 (28602)

Маркировка трансмиссионных масел начинается с букв …

1. ТМ
2. ММ
3. ГМ
4. ПМ

Вопрос 17 (28603)

Первая цифра, стоящая в маркировке трансмиссионных масел показывает …

1. Группу масла по эксплуатационным свойствам
2. Класс вязкости
3. Тип двигателя
4. Вид присадки

Вопрос 18 (28606)

Вторая цифра, стоящая в маркировке трансмиссионных масел показывает …

1. Группу масла по эксплуатационным свойствам
2. Класс вязкости
3. Тип двигателя
4. Вид присадки

Вопрос 19 (28607)

Минеральные трансмиссионные масла без присадок для цилиндрических, конических и червячных передач с контактным напряжением от 900-1600 МПа и температурой 90 маркируются …

1. ТМ-1
2. ТМ-2
3. ТМ-3
4. ТМ-4
5. ТМ-5

Вопрос 20 (28610)

Минеральные трансмиссионные масла с противоизносными присадками для цилиндрических,

конических и червячных передач с контактным напряжением до 2100 МПа и температурой 130 маркируются …

1. ТМ-1
2. ТМ-2
3. ТМ-3
4. ТМ-4
5. ТМ-5

Вопрос 21 (28613)

Минеральные трансмиссионные масла с противозадирными присадками для цилиндрических,

конических и червячных передач с контактным напряжением до 2500 МПа и температурой до 150 маркируются …

1. ТМ-1
2. ТМ-2
3. ТМ-3
4. ТМ-4
5. ТМ-5

Вопрос 22 (28616)

Минеральные трансмиссионные масла с противозадирными присадками высокой эффективности для цилиндрических, спирально-

конических и гипоидных передач с контактным напряжением до 3000 МПа и температурой до 150 маркируются …

1. ТМ-1
2. ТМ-2
3. ТМ-3
4. ТМ-4
5. ТМ-5

Вопрос 23 (28621)

Минеральные трансмиссионные масла с противозадирными присадками высокой эффективности и многофункционального действия, а также универсальные масла для гипоидных передач с контактным напряжением до 3000 МПа и температурой до 150 маркируются …

1. ТМ-1
2. ТМ-2
3. ТМ-3
4. ТМ-4
5. ТМ-5

Вопрос 24 (28623)

Срок службы масел в агрегатах трансмиссии легковых автомобилей составляет …

1. 10-15 тыс. км пробега
2. 20-25 тыс. км пробега
3. 30-40 тыс. км пробега
4. 60-75 тыс. км пробега

Вопрос 25 (28625)

Срок службы масел в агрегатах трансмиссии грузовых автомобилей составляет …

1. 10-15 тыс. км пробега
2. 15-25 тыс. км пробега
3. 30-40 тыс. км пробега
4. 24-75 тыс. км пробега

Вопрос 26 (28627)

Масла, используемые в гидравлических приводах систем управления, в подъемных устройствах автосамосвалов и дополнительного оборудования, называются …

1. Гидравлическими
2. Трансмиссионными
3. Моторными
4. Дистиллятными

Вопрос 27 (28629)

Рабочая температура гидравлических масел составляет от …

1. 0 до 10°С
2. 0 до -10°С
3. 30 до 80 °С
4. -30 до +80°С

Вопрос 28 (28631)

Условия работы гидравлических масел …

1. Рабочая температура от -30 до +80 °С
2. Давление в системе от 10-15 МПа
3. Скорость скольжения до 20 м/с
4. Совместимость с материалами деталей гидросистем

Вопрос 29 (28632)

Требования, предъявляемые к гидравлическим маслам …

1. Хорошие вязкостно-температурные свойства
2. Низкая температура застывания
3. Хорошие смазывающие свойства
4. Стабильность
5. Антипенные свойства

Вопрос 30 (28636)

Маркировка гидравлических масел начинается с букв

…

1. МГ
2. ТМ
3. ММ
4. ПМ

Вопрос 31 (28638)

Первая цифра, стоящая в маркировке гидравлических масел показывает …

1. Группу масла по эксплуатационным свойствам
2. Класс вязкости
3. Тип двигателя
4. Вид присадки

Вопрос 32 (28640)

Вторая цифра, стоящая в маркировке гидравлических масел показывает …

1. Группу масла по эксплуатационным свойствам
2. Класс вязкости
3. Тип двигателя
4. Вид присадки

Вопрос 33 (28641)

Гидравлические масла группы А - это минеральные масла …

1. без присадок
2. с антиокислительными и антикоррозионными присадками
3. с антиокислительными, антикоррозионными присадками и противоизностными присадками
4. с моющими присадками

Вопрос 34 (28644)

Гидравлические масла группы Б - это минеральные масла …

1. без присадок
2. с антиокислительными и антикоррозионными присадками
3. с антиокислительными, антикоррозионными присадками и противоизностными присадками
4. с моющими присадками

Вопрос 35 (28645)

Гидравлические масла группы В - это минеральные масла …

1. без присадок
2. с антиокислительными и антикоррозионными присадками
3. с антиокислительными, антикоррозионными присадками и противоизностными присадками
4. с моющими присадками

Вопрос 36 (28646)

Минеральное гидравлическое масло без присадок соответствует марке …

1. МГ-22-А
2. МГ-5-Б
3. МГ-15-В
4. МГ-150-Г

Вопрос 37 (28647)

Минеральное гидравлическое масло с антиокислительными и антикоррозионными присадками соответствует марке …

1. МГ-22-А
2. МГ-5-Б
3. МГ-15-В
4. МГ-150-Г

Вопрос 38 (28649)

Минеральное гидравлическое масло с антиокислительными, антикоррозионными и противоизносными присадками соответствует марке

…

1. МГ-22-А
2. МГ-5-Б
3. МГ-15-В
4. МГ-150-Г