**Инструкция для выполнения работ.**

ВНИМАТЕЛЬНО ПРОЧИТАЙТЕ ТЕКСТ. ПИСЬМЕННО ОТВЕТЬТЕ НА ВОПРОСЫ. ОТВЕТЫ ЗАПИШИТЕ В ТЕТРАДЬ (НУЖНО ЗАВЕСТИ ОТДЕЛЬНУЮ ТЕТРАДЬ). ОТПРАВТЕ ОТСКАНИРОВАННУЮ (ИЛИ СФОТОГРАФИРОВАННУЮ) РАБОТУ НА ПОЧТУ ПРЕПОДАВАТЕЛЯ rev@apt29.ru

ПОСЛЕ ОКОНЧАНИЯ ДИСТАНЦИОННОГО ОБУЧЕНИЯ ТЕТРАДЬ СО ВСЕМИ ВЫПОЛНЕННЫМИ РАБОТАМИ НУЖНО БУДЕТ СДАТЬ ПРЕПОДАВАТЕЛЮ.

 **Срок выполнения работы – до 28.05 (включительно)**

**Тема: Архангельск в XVIII –XIX веках.**

Цель: развивать способность к самостоятельной информационно-познавательной деятельности, включая умение ориентироваться в источнике исторической информации, критически ее оценивать и интерпретировать; выделять главные структурные элементы.

Содержание и последовательность выполнения работы.

1. Прочитайте текст.

2. Составьте событийную таблицу. (например: 1693 – первое посещение Петром Архангельстка и т д )

|  |  |
| --- | --- |
| **Дата** | **Событие** |
| 1693 | Петр I посетил Архангельск в первый раз |
|  |  |

**Архангельск в XVIII –XIX веках.**

Крупный шаг в развитии российского морского судоходства на Севере был сделан в царствование выдающегося государственного деятеля императора Петра I. Уже в молодые годы Пётр I понимал значение морской торговли для государства и принял энергичные меры по строительству собственного морского флота, т.е. стал проводить активную морскую политику.

Впервые в возрасте 21 год Пётр I прибыл в Архангельск в воскресенье 30 июля 1693 года. Царский струг из Холмогор остановился около Мосеева острова, где для царя был построен домик. В это время готовились выйти в море нагруженные товарами несколько английских и голландских судов. Пётр I решил проводить заморские суда до выхода из Белого моря, чтобы увидеть море своими глазами. Пётр на своей яхте «Святой Пётр» последовал за иностранцами. Встреча царя с морем произвела на него неизгладимое впечатление. Пётр решил дождаться прихода в Архангельск других судов из Амстердама.

В Соломбале – заречном районе Архангельска, Пётр основал судостроительную верфь и собственноручно заложил на ней морской торговый корабль «Святой Павел». Так появилось первое в России казенное (государственное) адмиралтейство. Пётр провёл в Архангельске более двух месяцев, посещал соломбальские плотбища, интересовался постройкой судов, коммерческой практикой торговых людей.

18 мая 1694 года Пётр вторично прибыл в Архангельск, а через 2 дня – 20 мая со стапелей Соломбальской верфи торжественно спустили на воду первый торговый корабль «Святой Павел».

В этом же 1694 году «Святой Павел» отправился за границу в Голландию с казенными товарами – хлеб, смола, поташ, икра, клей и т.д. Тем самым впервые русский торговый корабль с русскими товарами отправился за границу. Но начало закончилось неудачей. «Святой Павел» ушёл в рейс под голландским флагом, а в это время Голландия воевала с Францией, и судно было захвачено и конфисковано французами как военная добыча. Об этом царю доложили в 1696 году. В 1695 году в ответ голландцы в самом устье Северной Двины взяли в плен французское судно. Таковы нравы господствовали на море в то время.

В 1696 году по инициативе Петра I Боярская дума приняла Указ «Морским судам быть». С тех пор эта дата считается годом рождения отечественного морского флота.

После начала войны со шведами Петр I озаботился защитой Архангельска. Ради защиты Архангельска была выстроена Новодвинская крепость, которая некоторое время была одной из лучших в Русском государстве.

Как выяснилось довольно быстро, меры предосторожности предпринимали не зря. Шведы были хорошо осведомлены о значении Архангельска. Летом 1701 года в Белом море появилась эскадра из семи шведских кораблей. В их задачу не входил захват Архангельска как такового. Целью было разрушение порта и верфи в Соломбале.

В начале июля 1701 года шведам удалось захватить поморов Ивана Седунова (Рябова) и Дмитрия Попова. В фильме "Россия молодая", снятом в 1982 году, утверждалось, что Рябов и Попов сдались нарочно, дабы заманить шведские корабли на отмель возле Новодвинской крепости. Нарочно или нет, он от Рябова действительно потребовали показать проход к Новодвинской крепости. Попов же выступал в роли переводчика.

Поморы вывели шведский корабли на мель прямо под пушки Новодвинской крепости. Оба корабля были уничтожены. Интересный факт — чтобы уничтожить корабли, потребовался десятичасовой обстрел. Шведы расстреляли Рябова и Попова. Переводчик погиб. Иван Рябов же, притворившись мертвым, сумел броситься за борт и доплыть к своим. Однако Рябова арестовали, обвинив в пособничестве шведам. Освободили помора осенью того же года — по личному распоряжению Петра I. Царь распорядился наградить кормщика и отправить в Москву. О дальнейшей судьбе Ивана Рябова сведений, к сожалению, не сохранилось.

 В первые годы своего царствования Пётр I содействовал развитию внешней торговли через Архангельский порт. Во втором десятилетии в связи со строительством новой столицы и нового морского порта – Петербурга, политика Петра I резко меняется по отношению к Архангельску. С 1713 года Указом Петра I так называемые «государевы» товары: икру, клей, поташ, смолу, щетину, ревень, а также пеньку и юфть запрещалось возить в Вологду и Архангельск, а привозить только в Петербург.

Далее Указ 15 ноября 1717 года повелел с 1718 года две трети экспортных товаров направлять в Петербург, а только одну треть в Архангельск. В 1722 году Архангельск посетило 60 судов, а Петербург – уже 160, а в 1725 году в Петербург – 450 судов, то в Архангельск – только 19. Произошёл коренной перелом в пользу Петербурга. Прежний всероссийский порт Архангельск уступил место Петербургу, к которому перешла торговая гегемония, ранее почти полтора века принадлежащая Белому морю.

В послепетровский период Архангельск постепенно приходил в запустение. Резко ограничен в 1730–1764 годах приход судов и в Архангельский порт. Новое оживление русской внешней торговли началось в правление Екатерины II. Правительство Екатерины II поощряло развитие морской торговли. Понадобилось 40 лет, чтобы Архангельску возвратили равноправные права в торговых делах. Только в 1760-е годы переменилась обстановка. Архангельск перестал быть помехой быстроразвивающемуся Петербургу. Правительство больше не видело смысла в административном стеснении торговли через Белое море. Императрица Екатерина II Указом 31 июля 1762 года сняла наложенные Петром I ограничения с Архангельского порта, и он был поставлен в одинаковое положение с Петербургом. Архангельский порт снова ожил. Если в 1748 году его посетило 24 иностранных корабля, в 1762 году – 42, то уже в 1772 году пришло уже 206 кораблей. Соответственно вырос товарооборот с 400 тысяч рублей в 1758 и 1759 годах до двух миллионов рублей в 1772 году.

Оживлению отпускной торговли в Архангельске способствовал подъем традиционных северных местных промыслов – сального, смоляного и других

В 1764 году Екатерина II подписала Указ об организации экспедиции по проекту М.В. Ломоносова. Командиром экспедиции был назначен капитан I ранга В.Я. Чичагов. Центром организации и снаряжения экспедиции был определён Архангельск. Для экспедиции построили в Архангельске три корабля, названные имени их командиров «Чичагов», «Панов» и «Бабаев». По количеству принявших участие в экспедиции людей и по оснащению это была крупнейшая экспедиция своего времени.

В 1764 году экспедиция покинула Архангельск, ушла на Колу, перезимовала там и далее – остров Медвежий, Шпицберген, достигла широты 800661 и двинулась вдоль кромки льда. Это была первая высокоширотная экспедиция, отправившаяся на поиски северо-восточного прохода. Не найдя выхода из тяжёлых льдов, экспедиция вернулась в Архангельск. По приказанию Адмиралтейств-коллегии плавание было повторено в 1766 году, но также не смогли найти прохода на восток. Был собран большой материал о природе Гренландского моря, об истории Шпицбергена.

Летом 1766 года кормщик крестьянин вотчины Соловецкого монастыря, Яков Чиракин обнаружил на Новой Земле пролив Маточкин Шар и прошёл его на карбасе до Карского моря и обратно. В 1768 году была организована первая научно-исследовательская экспедиция на Новую Землю под руководством Ф. Розмыслова. После зимовки в Белушьей губе экспедиция вернулась в Архангельск.

Быстро меняющаяся расстановка сил на Балтике в период наполеоновских войн (начало XIX века) практически парализовала работу порта Санкт-Петербурга. Снова все международные грузы пошли через Архангельск. Несколько лет работы порта заставляют самодержцев обратить внимание на Архангельск. Город и вся губерния получают поддержку. Архангельск обрастает инфраструктурой любого другого губернского города России: открываются музеи, публичная библиотека, театр, приют для бедных, фотостудия, выходит городская газета. Мост связывает Соломбалу с остальной частью города. Повсюду в области открываются промышленные предприятия: лесопильные, канатные, парусные, цепные заводы, смолокурни.

В 1819 году Архангельск посещает Александр I. Император побывал в Адмиралтействе, Новодвинской крепости, Свято-Троицком кафедральном соборе, посетил различные учреждения. В благодарность за радушный приём Александр I даровал Архангельску некоторые льготы, в частности на 20 лет освободил местное купечество и мещанство от всех платежей в казну.

Население Архангельска за век удваивается, это требует утверждения нового плана города. Окраиной теперь считается всё, что дальше обводного канала.

Логичным итогом роста Архангельской губернии и очередным толчком для её дальнейшего развития служит постройка железной дороги, связавшей Архангельск с Вологдой и Санкт-Петербургом.