**Контрольная работа: Типы кузовов легковых автомобилей**

**Задание вставить в текст фото автомобилей**

**Закрытые**

* [**Седан**](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A1%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D0%BD): наиболее распространённый тип кузова, может быть двух- или четырёхдверным. Отличительная особенность — наличие двух рядов полноразмерных (то есть пригодных для достаточно комфортного размещения взрослых людей) сидений и отсутствие дверцы в задней стенке.
	+ В том числе — **[двухдверный седан](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%94%D0%B2%D1%83%D1%85%D0%B4%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9_%D1%81%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D0%BD%22%20%5Co%20%22%D0%94%D0%B2%D1%83%D1%85%D0%B4%D0%B2%D0%B5%D1%80%D0%BD%D1%8B%D0%B9%20%D1%81%D0%B5%D0%B4%D0%B0%D0%BD)**, или *(устаревш.)* **Тудор**: от купе отличается полноценными двумя рядами сидений и нормальной (как у четырёхдверного седана) базой.
* [**Универсал**](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A3%D0%BD%D0%B8%D0%B2%D0%B5%D1%80%D1%81%D0%B0%D0%BB_%28%D0%BA%D1%83%D0%B7%D0%BE%D0%B2%29): обычно двухобъёмный, пяти- или реже трёхдверный грузопассажирский кузов на основе седана с дверью в задке, задний свес как у седана или длиннее.
* [**Хэтчбек**](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A5%D1%8D%D1%82%D1%87%D0%B1%D0%B5%D0%BA): обычно, двухобъёмный грузопассажирский кузов, с тремя или пятью дверьми, родственен универсалу, но отличается меньшей длиной заднего свеса, соответственно, менее грузоподъёмен.
* [**Купе**](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D1%83%D0%BF%D0%B5_%28%D0%BA%D1%83%D0%B7%D0%BE%D0%B2%29): двухдверный трёхобъёмный кузов, с одним рядом сидений, либо с задним сидением ограниченной вместимости (детским, или для краткого, неудобного размещения взрослых пассажиров); часто с выраженным спортивным обликом, но встречаются и люксовые (представительские) купе, которые обеспечивают максимум комфорта водителю и пассажиру на переднем сидении. Часто коммерческое название «купе» носят автомобили с другими кузовами, имеющие две боковые двери, например трёхдверные хетчбэки.
* [**Лимузин**](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B8%D0%BC%D1%83%D0%B7%D0%B8%D0%BD): закрытый кузов легкового автомобиля высшего класса на основе седана с удлинённой колёсной базой и перегородкой за передним сидением. Следует отличать от простого длиннобазного седана без перегородки.
* [**Минивэн**](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9C%D0%B8%D0%BD%D0%B8%D0%B2%D1%8D%D0%BD): обычно, однообъёмный, либо двухобъёмный с полукапотной компоновкой, кузов, промежуточный вариант между универсалом и микроавтобусом. Иногда в отечественной литературе называется УПВ (универсал повышенной вместимости). Может обладать сдвижными дверьми для второго ряда сидений. Может быть оборудован третьим рядом сидений.
* [**Хардтоп**](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A5%D0%B0%D1%80%D0%B4%D1%82%D0%BE%D0%BF): не отдельный тип, а скорее вариант оформления седана, купе, универсала и иных кузовов; хардтоп, как правило, лишён центральной стойки и рамок стёкол для лучшего внешнего вида, обзора и вентиляции, что сильно уменьшает жёсткость кузова-хардтопа и послужило причиной его редкости начиная с [1980-х годов](http://ru.wikipedia.org/wiki/1980-%D0%B5). Наиболее распространены были хардтоп-модификации седанов (как двух-, так и четырёхдверные) и купе.
* **[Таун-кар](http://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A2%D0%B0%D1%83%D0%BD-%D0%BA%D0%B0%D1%80&action=edit&redlink=1" \o "Таун-кар (страница отсутствует))**: пассажирский автомобиль с высокой крышей. Обычно такой тип кузовов используется в такси.
* [**Комби**](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%BE%D0%BC%D0%B1%D0%B8_%28%D1%82%D0%B8%D0%BF_%D0%BA%D1%83%D0%B7%D0%BE%D0%B2%D0%B0%29): в германоязычных странах так называют любой кузов с дверцей в задней стенке, в том числе универсал, хетчбек и лифтбек.
* [**Лифтбэк**](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B8%D1%84%D1%82%D0%B1%D1%8D%D0%BA): хетчбек с длинным, как у седана, задним свесом; может иметь два объёма и покатую крышу как у большинства хетчбеков, либо три объёма
* [**Фастбэк**](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D0%B0%D1%81%D1%82%D0%B1%D1%8D%D0%BA): относится к различным типам автомобильных кузовов, имеющих особую покатую форму крыши, плавно, без ступеньки, переходящей в крышку багажника.

**Открытые**

* [**Кабриолет**](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9A%D0%B0%D0%B1%D1%80%D0%B8%D0%BE%D0%BB%D0%B5%D1%82): открытый автомобильный кузов, двух- или четырёхдверный, обычно с мягкой или жёсткой складной крышей, имеющий подъёмные боковые стёкла; в сложенном положении крыша размещается в багажнике или в пространстве между багажником и пассажирами; Кабриолеты, имеющие жесткую складывающуюся крышу зачастую называются купе-кабриолеты
* [**Родстер**](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A0%D0%BE%D0%B4%D1%81%D1%82%D0%B5%D1%80): двухместный кузов со складываемым мягким верхом без подъёмных боковых стёкол; в настоящее время, таких автомобилей не выпускают, а термин «родстер» порой используется в качестве коммерческого обозначения спортивных двухместных кабриолетов; изначально, никакой спортивности термин не предполагал.
* [**Фаэтон**](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D0%B0%D1%8D%D1%82%D0%BE%D0%BD_%28%D0%BA%D1%83%D0%B7%D0%BE%D0%B2%29): четырёхдверный автомобильный кузов с мягкой складной крышей на пять-шесть посадочных мест без боковых подъёмных стёкол; в настоящее время так иногда называют четырёхдверные кабриолеты высшего класса.
* [**Ландо**](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9B%D0%B0%D0%BD%D0%B4%D0%BE_%28%D0%BA%D1%83%D0%B7%D0%BE%D0%B2%29): автомобиль, крыша которого над пассажирами выполняется мягкой складной или жёсткой съёмной.
* [**Брогам**](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%91%D1%80%D0%BE%D0%B3%D0%B0%D0%BC): тип кузова легкового автомобиля, имеющий съемную или складную часть крыши над передним рядом сидений. Также такой тип кузова известен под названием «купе де виль».
* [**Тарга**](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A2%D0%B0%D1%80%D0%B3%D0%B0): тип автомобильного кузова легкового автомобиля, разновидность спортивного 2-местного родстера с жестко закрепленным лобовым стеклом, трубчатым каркасом (roll bar) сзади сидений, съёмной крышей и задним стеклом (не всегда).
* [**Спайдер**](http://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A1%D0%BF%D0%B0%D0%B9%D0%B4%D0%B5%D1%80_(%D0%BA%D1%83%D0%B7%D0%BE%D0%B2)&action=edit&redlink=1): открытый двухдверный автомобильный кузов. В отличие от родстера, верхняя кромка лобового стекла находится значительно ниже глаз водителя (точнее пилота) или отсутствует вовсе.
* [**Шутингбрейк**](http://ru.wikipedia.org/w/index.php?title=%D0%A8%D1%83%D1%82%D0%B8%D0%BD%D0%B3%D0%B1%D1%80%D0%B5%D0%B9%D0%BA&action=edit&redlink=1): История термина shooting brake берет свое начало в XIX веке, когда так называли транспортные средства для перевозки группы охотников, их снаряжения и дичи. Слово brake в данном случае обозначает как раз «повозку» – так ее иногда называли потому, что она «тормозила» собой коней, не давая им бежать в полную силу. Первыми «шутингбрейками» были фургончики с расположенными вдоль бортов сиденьями, стеллажами для ружей и местами для хранения добычи. Попасть в «охотничью» часть салона можно было либо с кормы автомобиля, либо сбоку. Так же называли и первые комфортабельные моторизированные экипажи, предназначенные для сафари. Так как стрельба из автомобиля была запрещена, вместо дверей и окон имелись свертывающиеся брезентовые завесы, защищавшие седоков в непогоду и при этом позволявшие охотникам быстро и незаметно покинуть экипаж.

**Грузопассажирские**

* [**Пикап**](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%9F%D0%B8%D0%BA%D0%B0%D0%BF_%28%D0%BA%D1%83%D0%B7%D0%BE%D0%B2%29): грузопассажирский кузов с открытой платформой, конструктивно и стилистически объединённой с кабиной (в отличие от грузовиков с отдельной платформой).
* [**Фургон**](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%A4%D1%83%D1%80%D0%B3%D0%BE%D0%BD_%28%D0%B0%D0%B2%D1%82%D0%BE%D0%BC%D0%BE%D0%B1%D0%B8%D0%BB%D1%8C%29): грузопассажирский кузов со сплошной металлической частью кузова позади пассажирской кабины; выпускается обычно на базе универсала, либо выполняется на грузовом шасси с применением отдельных пассажирской кабины, кузова и матерчатого или металлического тента; также может быть выполнен на базе пикапа.